

Согласовано

Председатель профкома

ПОУ Урванская автошкола

ООО «ДОСААФ России» КБР

Ф.М.Сохова

09 2024г.



Принято на общем собрании
работников и обучающихся
образовательного учреждения
протокол № 3 от «18» 09 2024г.

Утверждаю

Начальник ПОУ Урванская

автомобильная школа

ООО «ДОСААФ России» КБР

Р.М.Закуев

09 2024г.



**ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ
выпускников ПОУ Урванская автомобильная школа
ООО «ДОСААФ России» КБР**

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

1. Содержание экзамена

При проведении теоретического экзамена проверяется знание кандидатом в водители:

- Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (далее – Основные положения), утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090;
- Основ безопасного управления транспортным средством; законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей ТС;
- Технических аспектов безопасного управления ТС; факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;
- Элементов конструкции ТС, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения; методов оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП).

Экзамен проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билеты, утвержденные Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД России (далее – экзаменационные билеты). Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный.

2. Организация проведения экзамена Форма проведения экзамена – индивидуальная.

Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно. Теоретический экзамен проводится двумя методами: методом письменного опроса по экзаменационным билетам; методом компьютерного тестирования.

Для ответа на билет кандидату в водители предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается. Хронометраж времени ведется экзаменатором

с момента подачи команды, разрешающей кандидатам в водители приступить к работе с билетом. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается кандидатом в водители самостоятельно. Экзамен проводится в помещении (экзаменационном классе), оборудованном рабочими местами для кандидатов в водители и экзаменатора. Планировка и оборудование экзаменационного класса должны позволять экзаменатору осуществлять визуальный контроль за действиями кандидатов в водители.

2. Порядок проведения экзамена

Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методами и порядком проведения экзамена, порядком работы с билетом, разъясняет систему оценки. Экзаменатор проверяет правильность ответов на вопросы билета. Ответ на вопрос, имеющий исправления или подчистки, считается неправильным. При наличии неправильных ответов их номера отмечаются экзаменатором в экзаменационном листе и указываются номера правильных ответов в строке «Отметки экзаменатора». Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором.

При проведении экзамена методом компьютерного тестирования экзаменатор предлагает кандидату в водители занять указанное рабочее место.

В ходе экзамена на экране монитора кандидата в водители отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена.

Система оценки

Оценка «СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 20 вопросов.

Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно менее чем на 18 вопросов. В случае, если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил одну ошибку или не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на вопросы одного тематического блока (5 вопросов) выбранного случайным образом из соответствующей группы. В данном случае, если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 5 вопросов, выставляется оценка «СДАЛ». В противном случае выставляется оценка «НЕ СДАЛ». В случае, если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил две ошибки или не ответил на два вопроса, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на вопросы двух тематических блоков (10 вопросов) выбранных случайным образом из соответствующих групп (соответствующей группы). В данном случае, если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 10 вопросов, выставляется оценка «СДАЛ». В противном случае выставляется оценка «НЕ СДАЛ». Если при ответе на вопросы билета кандидат в водители пользовался какой-либо литературой или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и кандидату в водители выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

4 МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА НА ЗАКРЫТОЙ ОТ ДВИЖЕНИЯ ПЛОЩАДКЕ (ПЕРВЫЙ ЭТАП)

1. Содержание экзамена

Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления ТС конкретной категории и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения либо в случаях, предусмотренных Правилами, вынесения решения о возможности выдачи водительского удостоверения. При проведении первого этапа практического экзамена у кандидата в водители проверяются соответствующие действия, умение и навыки: пользования органами управления ТС, зеркалами заднего вида; трогание с места; маневрирование в ограниченном пространстве передним и задним ходом; построение оптимальной траектории маневра; оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС; переключения передач; остановки в обозначенном месте; постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части; въезда в бокс задним ходом; разворота на 180 передним и задним ходом в ограниченном пространстве; управления одной рукой мотоциклом; движения мотоцикла по колейной доске; управления мотоциклом на малой скорости; движения автопоезда по прямой задним ходом; постановки автопоезда задним бортом к платформе. Первый этап практического экзамена проводится на автодроме (далее – площадка).

Организация проведения экзамена Форма проведения экзамена – индивидуальная.

Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно. Первый этап практического экзамена проводится одним из двух методов:

- а) один кандидат в водители выполняет в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом. В этом случае кандидат в водители, не останавливая двигатель и не покидая ТС, информирует экзаменатора об окончании выполнения одного упражнения и о готовности к выполнению следующего;
- б) несколько кандидатов в водители поочередно выполняют одно упражнение, предусмотренное комплексом, и затем приступают к выполнению следующего упражнения.

1. Порядок проведения экзамена

Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС. По командам экзаменатора кандидат в водители занимает место в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает команды кандидату в водители, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена. Команды кандидату в водители должны

подаваться четко и своевременно. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем – кандидатом в водители.

1. Система оценки

Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС. Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка «ВЫПОЛНИЛ», отрицательная – «НЕ ВЫПОЛНИЛ». Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3, за мелкую – 1. Контрольные таблицы, включающие перечни типичных ошибок и шкалы штрафных баллов за допущенные ошибки, приведены в приложении к Методике проведения первого этапа практического экзамена.

Оценка «ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда кандидат в водители при выполнении упражнения не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5.

Оценка «НЕ ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

Итоговая оценка «СДАЛ» за первый этап практического экзамена выставляется, если кандидат в водители получил оценку «ВЫПОЛНИЛ» за все упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

Итоговая оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители отказался от выполнения упражнения или получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за два упражнения из всех, предусмотренных комплексом. В случае, если кандидат в водители получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за одно упражнение из всех, предусмотренных комплексом, ему предоставляется однократная возможность повторно выполнить это упражнение. Номер упражнения, выполняемого повторно, указывается в экзаменационном листе. При положительном результате повторного выполнения упражнения за первый этап практического экзамена кандидату в водители выставляется итоговая оценка «СДАЛ», при отрицательном – «НЕ СДАЛ».

Приложение к Методике проведения первого этапа практического экзамена

ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ УПРАЖНЕНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПЕРВОГО ЭТАПА ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

7. Упражнение «Остановка и трогание на подъеме» Содержание.

Движение по наклонному участку, остановка на наклонном участке перед линией «СТОП-1», трогание с места на наклонном участке, остановка перед линией «СТОП». Задание кандидату в водители. По команде экзаменатора кандидат в водители должен: занять место в ТС; подготовиться к движению; запустить двигатель. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить: трогание с места в стартовых

воротах; движение по наклонному участку; остановку перед линией «СТОП-1» (вешкой) таким образом, чтобы все колеса ТС находились на наклонном участке; фиксацию ТС в неподвижном состоянии (стояночным или рабочим тормозом); трогание с места на наклонном участке, не допуская отката ТС1 назад на величину, превышающую контрольный интервал L 2 ; остановку перед линией «СТОП». После остановки ТС кандидат в водители должен: включить нейтральную передачу; включить стояночный тормоз; заглушить двигатель; покинуть транспортное средство. Действия экзаменаторов. Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы и выставляет оценку за упражнение. В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны старта, остановки перед линией «СТОП-1», фиксирует откат, а его помощник – зону остановки перед линией «СТОП». Упражнение «Остановка и трогание на подъеме» Контрольная таблица Типичные ошибки Шкала штрафных баллов за ошибку А.

Грубые сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки – не зафиксировал ТС в неподвижном состоянии при остановке на наклонном участке – допустил откат ТС при трогании на наклонном участке более величины L – пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС) – 5 5 5 5 Б.

Средние пересек линию «СТОП-1» (по проекции переднего габарита ТС) при остановке на наклонном участке – при выполнении упражнения двигатель заглух – не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе – не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП» – 3 3 3 3 линия СТО П8

Упражнение «Параллельная парковка задним ходом» Содержание. Постановка ТС на стоянку задним ходом параллельно воображаемому краю проезжей части. Задание кандидату в водители. По команде экзаменатора кандидат в водители должен: занять место в ТС; подготовиться к движению; запустить двигатель. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить: трогание с места в стартовых воротах; въезд в зону стоянки по заданной траектории; остановку в зоне стоянки перед линией «СТОП». После остановки ТС должно полностью оказаться в зоне стоянки, ограниченной стойками и прерывистой линией разметки. После остановки ТС кандидат в водители должен: включить нейтральную передачу; включить стояночный тормоз; заглушить двигатель; покинуть транспортное средство. Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы и выставляет оценку за упражнение.

Упражнение «Параллельная парковка задним ходом» Контрольная таблица Типичные ошибки Шкала штрафных баллов за ошибку А. Грубые отклонился от заданной траектории движения – сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки – не пересек прерывистую линию (по проекции бокового габарита ТС) – 5 5 5 Б. Средние Не смог въехать в зону стоянки при одноразовом включении передачи заднего хода - не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе – не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки – 3 3 3 В. Мелкие при выполнении упражнения двигатель заглух.

Упражнение «Разворот» Содержание. Разворот ТС на 180° в ограниченном по ширине пространстве. Задание кандидату в водители. По команде экзаменатора кандидат в

водители должен: занять место в ТС; подготовиться к движению; запустить двигатель. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить: трогание с места в стартовых воротах; разворот по заданной траектории при одноразовом включении передачи заднего хода; остановку перед линией «СТОП». После остановки ТС кандидат в водители должен: включить нейтральную передачу; включить стояночный тормоз; заглушить двигатель; покинуть транспортное средство.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы и выставляет оценку за упражнение.

Упражнение «Разворот» Контрольная таблица Типичные ошибки Шкала штрафных баллов за ошибку А. Грубые отклонился от заданной траектории движения – сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки – пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС) – 5 5 5 Б. Средние не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе – не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП» – 3 3 В. Мелкие при выполнении упражнения двигатель заглох.

Упражнение «Въезд в бокс» Содержание. Въезд в бокс задним ходом. Задание кандидату в водители. По команде экзаменатора кандидат в водители должен: занять место в ТС; подготовиться к движению; запустить двигатель. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить: трогание с места в стартовых воротах; въезд в бокс по заданной траектории; остановку перед линией «СТОП». После остановки ТС кандидат в водители должен: включить нейтральную передачу; включить стояночный тормоз; заглушить двигатель; покинуть транспортное средство.

По усмотрению экзаменатора въезд в бокс может осуществляться из исходного положения, как с правой, так и с левой стороны от бокса.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 8 и выставляет оценку за упражнение. В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зону остановки перед линией «СТОП», положение ТС в боксе, а его помощник – зону старта.

Упражнение «Въезд в бокс» Контрольная таблица Типичные ошибки Шкала штрафных баллов за ошибку А. Грубые отклонился от заданной траектории движения – сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки – не пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС) – 5 5 5 Б. Средние не смог въехать в бокс при одноразовом включении передачи заднего хода – не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе – не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП» – 3 3 3 В. Мелкие при выполнении упражнения двигатель заглох –

111 МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА В УСЛОВИЯХ РЕАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (ВТОРОЙ ЭТАП)

1. Содержание экзамена

Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков самостоятельного управления ТС конкретной категории в условиях реального дорожного движения и вынесения решения о возможности выдачи ему водительского удостоверения. При проведении второго этапа практического экзамена у кандидатов в водители проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

Общие обязанности водителей; Применение специальных сигналов; Сигналы светофора и регулировщика; Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки; Начало движения, маневрирование; Расположение транспортных средств на проезжей части; Скорость движения; Обгон, встречный разъезд; Остановка и стоянка; Проезд перекрестков; Движение через железнодорожные пути; Приоритет маршрутных транспортных средств; Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

1.1. Второй этап практического экзамена проводится на испытательном маршруте (далее – маршрут). Необходимое количество маршрутов определяется с учетом местных условий, но не должно быть менее двух. На каждый маршрут оформляется маршрутная карта форматом А4 и ему присваивается порядковый номер. Все маршруты утверждаются Главным государственным инспектором безопасности дорожного движения района, города (района в городе).

1.2. Маршрут должен содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения кандидатом в водители обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

2. Организация проведения экзамена **Форма проведения экзамена – индивидуальная.**

При проведении экзамена в экзаменационном ТС должны находиться кандидат в водители, экзаменатор и собственник ТС либо его представитель (далее – владелец ТС). При этом владелец ТС должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления ТС. В этом случае ТС должно быть оборудовано световой и (или) звуковой сигнализацией воздействия на дублирующие органы управления.

В случае, если маршрут удален от места ожидания кандидатов в водители, назначенных на второй этап практического экзамена, допускается присутствие в экзаменационном ТС других кандидатов в водители из числа назначенных на экзамен. Второй этап практического экзамена проводится одним из двух методов: несколько кандидатов в водители поочередно осуществляют поездки по одному маршруту; несколько кандидатов в водители осуществляют поездки по различным маршрутам одновременно. Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества маршрутов, экзаменаторов, кандидатов в водители и используемых экзаменационных ТС. Маршрут и

последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором. ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений. Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом экзамена ТС должно быть установлено экзаменатором или владельцем ТС в начале маршрута, двигатель – прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач – в нейтральном положении, стояночный тормоз – включен. Маршрут должен обеспечить возможность выполнения кандидатом в водители следующих заданий экзаменатора: проезд регулируемого перекрестка; проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог; проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог; левые, правые повороты и разворот на перекрестках; перестроение на участке дороги, имеющей две или более полос для движения в одном направлении; обгон; движение с максимальной разрешенной скоростью; проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС; торможение и остановка при движении на различных скоростях. Маршрут должен учитывать особенности выполнения вышеперечисленных действий на ТС различных категорий.

3. Порядок проведения экзамена

Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой и методом проведения экзамена, системой оценки, порядком и последовательностью выполнения заданий на маршруте. Экзаменатор указывает в экзаменационном листе номер маршрута. По команде экзаменатора кандидат в водители занимает место водителя в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следуя указаниям экзаменатора. При движении по маршруту экзаменатор подает команды кандидату в водители, обеспечивает безопасность движения экзаменационного ТС (при отсутствии владельца ТС), контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует и фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен. Команды кандидату в водители должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать кандидату в водители самому определить оптимальные место и время для выполнения заданий экзаменатора. Например, команды развернуться или остановиться должны подаваться соответственно в следующей форме: «Выберите место для остановки и остановитесь» или «Выберите место для разворота и развернитесь». Запрещается провоцировать кандидата в водители к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД. При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия владелец ТС или экзаменатор (при отсутствии владельца ТС) обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления экзаменационным ТС.

Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем – кандидатом в водители.

1. Система оценки

Второй этап практического экзамена оценивается по системе: положительная оценка «СДАЛ», отрицательная – «НЕ СДАЛ». Для оценки экзамена определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой

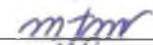
классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3, за мелкую – 1. Оценка «СДАЛ» выставляется, когда кандидат в водители во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5. Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более.13 .

Зам.начальника УАШ  М.Х.Вологиров

С Порядком проведения итоговой аттестации выпускников
ознакомлены:

Преподаватель  Р.З.Сохов

Ст.Мастер ПОВ  А.Н.Бориев

Мастер ПОВ  А.А.Бориев

Мастер ПОВ  А.М.Дзахмишев

Мастер ПОВ  М.К.Балкизов