Согласовано

Нредседатель профкома «ПОУ «Орванская автомобильная ООГО» ПОСААФ России» КБР Ф.М.Сохова

20 2/r.

Принято на общем собрании работинков и обучающихся

образовательного учреждения

протокол № 3 от «18 » 09 2021/г.

Утверждаю

Начальник ПОУ Урванская справномобильная школа

ООГО «ДОСААФ России» КБР

_Р.М.Закуев

20 24 г.

Инструкция№ ИОТ-11

по правилам безопасности при обучении учеников вождению автотранспортных средств в ПОУ Урванская автомобильная школа ООГО «ДОСААФ России» КБР

1 Безопасность учащихся автошколы.

В ПОУ Урванская автомобильная школа ООГО «ДОСААФ России» КБР мероприятия по обеспечению безопасной деятельности в условиях эксплуатации автомобильного транспорта осуществляются по следующим пунктам:

- 1. Обеспечение профессиональной надежности водительского состава;
- 2. Обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии;
- 3. Обеспечение безопасных условий обучения вождению.

Мастер производственного обучения обязан:-иметь стаж работы водителем не менее 3 лет и открытая категория «В»; - пройти специальное обучение и иметь документ подтверждающий право работы мастером ПО;

- переаттестацию мастер ПО должен проходить 1 раз в пять лет;
- знать и точно соблюдать Правила дорожного движения, команды, сигналы регулирования и управления;
- поставить при пуске двигателя рычаг коробки передач в нейтральное положение;
- уметь обращаться с пожарным инвентарем и правильно использовать его в случае возникновения пожара; учебный автомобиль должен быть оборудован дублирующими педалями тормоза и сцепления в соответствии с ГОСТОм.

Мастер ПО обязан помнить, что вследствие невыполнения требований, изложенных в Правилах дорожного движения, инструкций по охране труда, ПТЭ и ПТБ, при выполнении работы могут возникнуть опасности: травмирования, поражения, электрическим током, отравления выхлопными газами.

Режимы труда и отдыха мастеров ПО устанавливаются в соответствии с нормами, определяемыми трудовым законодательством и положением о рабочем времени и времени отдыха водителей; с учетом этих норм составляются графики вождения транспортных средств.

Учреждение обеспечивает контроль за состоянием здоровья мастеров ПО, не допускается к управлению транспортными средствами лица, находящиеся в состоянии опьянения или болезненном состоянии, для чего:

- организовано проведение предрейсовых медицинских осмотров;
- обеспечивается учет и анализ данных медосмотров мастеров ПО с целью выявления водителей, склонных к злоупотреблению алкогольными напитками, употребляющих наркотические средства, страдающих хроническими заболеваниями.

Организация обеспечивает мастеров ПО необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на учебном маршруте путем проведения инструктажей, включающих сведения:

- об условиях движения и наличия опасных участков, мест концентрации ДТП на маршруте;
- о состоянии погодных условий;
- о режимах занятий, организации отдыха и приема пищи;
- о порядке стоянки, охраны транспортных средств;
- о расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД диспетчерских пунктов,; об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации транспортных средств при сезонных изменениях погодных и дорожных условиях;
- об особенностях перевозки опасных и дорожных условий;
- об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность мастеров ПО по обеспечению безопасности дорожного движения.

В Учреждении осуществляется учет сведений о проведении указанных инструктажей. Повышение профессионального мастерства инструкторов осуществляется путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями.

С целью повышения ответственности мастеров ПО за выполнение требований по безопасности движения:- осуществляет контроль за соблюдением мастерами производственного обучения вождению ПДД, трудовой дисциплины, правил технической эксплуатации автомобиля, временем выхода и возвращения с линии, соблюдением расписания занятий. - организует в соответствии с действующими нормативными документами учет и анализ ДТП, совершенных водителями, нарушений водителями требований безопасности движения, выявленных как сотрудниками ГАИ, так и сотрудниками предприятия. оперативно доводит до водителей сведения о причинах и обстоятельствах возникновения ДТП, нарушении ПДД и других норм безопасности движения водителями.

Автошколой используется автотранспорт, зарегистрированный в органах ГИБДД, прошедший в установленном порядке технический осмотр.

Обеспечивается ежедневный контроль технического состояния транспортных средств перед выездом на линию и по возвращении к месту стоянки. Должностные лица предприятия, ответственные за техническое состояние транспортных средств, выполняют в путевом листе отметки о технической исправности транспортных средств. Обеспечивается учет неисправностей транспортных средств и их устранения.

2. Пожарная безопасность на транспорте

Пожарная профилактика — комплекс организационных и технических мероприятий, направленных на обеспечение безопасности людей, предотвращение пожара, ограничения его распространения, а также создания условий для успешного тушения пожара.

Пожарная безопасность согласно ГОСТ 12.1.004-85 обеспечивается организационнотехническими мероприятиями и реализацией двух взаимосвязанных систем: системой предотвращения пожара и системой противопожарной защиты. При эксплуатации подвижного состава наиболее частыми причинами возникновения пожаров является: неисправность электрооборудования автомобиля, не герметичность системы питания, скопление на двигателе грязи и масла, применение легковоспламеняющихся и горючих жидкостей для мойки двигателя, подача топлива самотеком, применение открытого огня для подогрева двигателя или определения и устранения неисправностей механизмов. Исключение причин возникновения пожаров — одно из важнейших условий обеспечения пожарной безопасности.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРАВИЛАМ БЕЗОПАСНОСТИУЧАЩИХСЯ НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ (УЧЕБНОМ) МЕСТЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ ПО ВОЖДЕНИЮ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- 1.1. Настоящая инструкция регламентирует основные требования безопасности учащегося во время проведения занятий по практическому вождению транспортных средств.
- 1.2. Учащийся должен изучить и выполнять на занятиях требования настоящей инструкции.
- 1.3. Учащемуся запрещается прибывать на занятии в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, в болезненном и утомленном состоянии, а также после принятия лекарственных препаратов, снижающих время реакции.
- 1.4. Запрещается курение при нахождении внутри транспортного средства

2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЗАНЯТИЯ

- 2.1 Знать учебную цель отрабатываемого упражнения
- .2.2 Знать требования статей Правил дорожного движения, касающихся отрабатываемого упражнения.
- 2.3 Изучить инструкцию по охране труда на учебном (рабочем) месте.

3.ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ЗАНЯТИЯ

- 3.1. На занятия по вождению учащийся должен прибывать в обуви на низком каблуке или иметь сменный комплект такой обуви.
- 3.2. Во время занятия учащийся должен быть пристегнут ремнем безопасности.
- 3.3. Учащийся должен беспрекословно выполнять все команды и указания мастера производственного обучения (руководителя занятия).
- 3.4. Не вступать с руководителем занятия в полемику. Необходимые вопросы по занятию задавать только на остановках.
- 3.5. Не принимать самостоятельного решения по совершению того или иного маневра
- .3.6. Запуск двигателя производить в присутствии руководителя занятия.
- 3.7. В то время, как руководитель занятия показывает, как следует выполнять упражнение на транспортном средстве, учащийся должен находиться либо в салоне транспортного средства, либо на безопасном расстоянии от места выполнения упражнения.
- 3.8. Заезжать в зону, предназначенную для выполнения упражнения, разрешается только

при отсутствии в ней других транспортных средств.

3.9. После остановки транспортного средства выключить зажигание и установить стояночный тормоз.3.10. При выходе из кабины автотранспортного средства на проезжую часть дороги предварительно убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлениях.3.11. О замеченных во время занятия неисправностях транспортного средства учащийся должен немедленно сообщить руководителю занятия.

4.ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ.

4.1. При возникновении пожара на транспортном средстве покинуть его, применить огнетушитель, при невозможности тушения пожара при помощи огнетушителя, вызвать пожарную команду, оказать пострадавшему(им) медицинскую помощь, при необходимости вызвать скорую медицинскую помощь.4.2. При дорожно-транспортном происшествии действовать в соответствии с указаниями руководителя занятия.4.3. При несчастном случае оказать пострадавшим медицинскую помощь, при необходимости вызвать скорую помощь и сообщить о происшедшем руководителю образовательного учреждения.

5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ ЗАНЯТИЯ.

- 5.1. Перед выходом из транспортного средства необходимо выключить зажигание, затормозить автомобиль стояночным тормозом, убедиться в отсутствии опасности, связанной с движением транспортных средств как в попутном, так и во встречном направлениях, только после этого покинуть автомобиль.
- 5.2. Учащийся должен выслушать объяснения руководителя занятия о причинах имеющихся недостатков в управлении автотранспортным средством.
- 5.3. Получить задание от руководителя занятия по подготовке к отработке следующего упражнения.

С Инструкцией ознакомлен:	
Ст.Мастер ПОВ	/А.Н.Бориев_/
«18» 09 2024r	
Один экземпляр инструкций мною получен	подпись
Ф.И.О. Бориев Арсен Натырбиевич	