

Согласовано
Председатель профкома
ПОУ Урванская автомобильная



Ф.М.Сохова
09 2024 г.

Принято на общем собрании
работников и обучающихся
образовательного учреждения
протокол № 3 от «18» 09 2024 г.

Утверждаю
Начальник ПОУ Урванская
автомобильная школа



Р.М.Закуев
09 2024 г.

ИНСТРУКЦИЯ

ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ИНСТРУКТОРА ПО ВОЖДЕНИЮ

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1.1 Настоящая инструкция по охране труда для инструктора по вождению автомобиля (далее - инструктор) устанавливает основные требования безопасности при использовании учебного автомобиля с дополнительными педалями (далее — автомобиль).

1.2 К работе по обслуживанию автомобиля допускаются лица не моложе 21 года со стажем работы на а/м соответствующей группы не менее 3-х лет, прошедшие при поступлении на работу предварительный медицинский осмотр, вводный и первичный инструктаж на рабочем месте, обучение, стажировку и проверку знаний.

В процессе работы инструкторы должны проходить повторные, не реже одного раза в полгода, и внеплановые инструктажи, а также периодические медицинские осмотры.

С целью определения состояния здоровья и отсутствия в организме алкоголя и других наркотических веществ инструкторы должны проходить ежедневные (перед началом смены) медицинские осмотры.

1.3 Инструкторы обязаны иметь удостоверение на право управления учебным автомобилем, знать Правила дорожного движения. Кроме того, инструкторы, обслуживающие а/м с номерным знаком, обязаны иметь водительское удостоверение, выданное ГИБДД МВД РФ.

1.4 Каждый автомобиль должен быть закреплен за определенным инструктором. Другие инструкторы, имеющие право на управление им, могут

быть допущены к работе на этом а/м только по разрешению начальника (старшего мастера) автошколы.

1.5 К работе на вновь поступивших автомобилях допускаются инструкторы, сдавшие квалификационные испытания на право их эксплуатации, включающие в себя изучение технических инструкций и паспортов этих автомобилей с разрешения начальника (старшего мастера) автошколы.

1.6. Инструктор должен знать:

- особенности вождения автомобилей при неблагоприятных погодных условиях и основные приемы по предупреждению ДТП;
- назначение, устройство, принцип действия, закрепленного за ним автомобиля;
- инструкции по технической эксплуатации и обслуживанию автомобиля;
- признаки, причины и опасные последствия неисправностей, возникающих в процессе эксплуатации автомобиля, способы их обнаружения и устранения;
- порядок хранения автомобиля в гараже и на открытых стоянках;
- действие на человека опасных и вредных производственных факторов, возникающих во время работы;
- правила оказания первой (доврачебной) медицинской помощи при несчастных случаях;
- правила пользования первичными средствами пожаротушения;
- требования производственной санитарии и пожарной безопасности.

1.7 Инструктор обязан:

- выполнять только порученную руководителем работу на закрепленном за ним автомобиле;
- соблюдать правила безопасности при ремонте автомобиля на линии и в гараже;
- содержать в исправном состоянии и чистоте закрепленный за ним автомобиль, инструмент, приспособления;
- выполнять требования запрещающих, предупреждающих, указательных и предписывающих; знаков и надписей;
- быть предельно внимательным в местах движения транспорта;
- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка;
- выполнять требования режимов труда и отдыха;
- проводить инструктаж учащихся по технике безопасности перед каждым занятием, проводить индивидуальные занятия по правилам дорожного движения и вождения;

1.8. Инструктору запрещается:

- оставлять без наблюдения автомобиль;

- переезжать через железнодорожное полотно в неустановленных местах;
- управлять автомобилем в болезненном, утомленном состоянии, а также в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
- выезжать на линию без медицинской аптечки и огнетушителя;
- отклоняться от маршрута, утвержденного ГИБДД и использовать автомобиль в личных целях;
- допускать к управлению автомобилем учащегося в болезненном, утомленном состоянии, а также в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
- покидать автомобиль во время обучения вождению учащегося.

1.9 Проверка технического состояния исправности автомобиля должна осуществляться перед выездом на линию инструктором.

1.10 Во время управления автомобилем на водителя могут воздействовать следующие основные опасные и вредные производственные факторы:

- движущиеся транспортные средства;
- повышенная запыленность и загазованность воздуха;
- повышенный уровень шума;
- повышенный уровень вибрации;
- повышенное значение напряжения в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;
- повышенная или пониженная температура, повышенная влажность и подвижность воздуха;
- физические перегрузки;
- нервно-психические перегрузки.

1.11 Водитель должен выполнять следующие требования пожарной безопасности:

- не курить и не пользоваться открытым огнем при проверке системы питания двигателя и во время работы в салоне автомобиля;
- не производить работы, связанные с применением открытого огня, электрогазосварки, паяльных ламп, факелов;
- не разводить костры вблизи автомобиля;
- не хранить в салоне и багажнике автомобиля взрывоопасные вещества, легко воспламеняющиеся и горючие жидкости;
- при появлении резкого запаха бензина во время движения немедленно остановить автомобиль, заглушить двигатель, выявить причину появления запаха и устранить неисправность;
- курить только в отведенных и приспособленных для этого местах.

1.12.В случае получения травмы или заболевания инструктор должен прекратить работу и поставить в известность начальника (ответственного по ОТ, старшего мастера) автошколы.

При травмировании учащегося или пешехода необходимо оказать ему первую медицинскую помощь, немедленно сообщить начальнику (ответственному по ОТ, старшему мастеру) и, при необходимости, доставить пострадавшего в медицинское учреждение.

1.13. При обнаружении нарушений настоящей Инструкции, а также неисправностей автомобиля, оборудования, инструмента, защитных приспособлений, средств индивидуальной защиты и пожаротушения мастер обязан без промедления сообщить об этом начальнику (ответственному по ОТ, старшему мастеру) автошколы.

1.14. Знание и выполнение инструктором требований настоящей Инструкции являются служебной обязанностью, а их нарушение нарушением трудовой дисциплины, что влечет за собой, в зависимости от последствий, дисциплинарную или иную ответственность, в соответствии с законодательством РФ.

2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

2.1. Перед выездом на работу инструктор по вождению должен проверить:

- наличие удостоверения на право управления транспортным средством;
- правильность заполнения путевого листа и расписаться в нем;
- техническую исправность автомобиля, гарантиующую безопасность работы;
- исправность действия тормозов, муфты сцепления, фрикционов, коробки переключения передач;
- надежность крепления рычагов и тяг рулевого управления, а также люфт рулевого управления;
- состояние шин и давление в них;
- исправность осветительных приборов, стоп-сигналов, указателей поворота, звукового сигнала;
- отсутствие подтекания топлива, масла, воды, антифриза;
- наличие инструмента, принадлежностей и переносных сигнальных знаков, устанавливаемых на учебный автомобиль;
- заправку машины топливом, маслом, водой, антифризом и тормозной жидкостью;
- уровень электролита в аккумуляторных батареях.

2.2. Инструктор не должен приступать к работе, если обнаружена неисправность, при которой Правилами дорожного движения эксплуатация транспортного средства запрещена или имеет место хотя бы один из следующих дефектов:

- не отрегулированы или неисправны тормоза;
- неисправен тормозной сигнал;
- перегрев двигателя или искрение электродвигателя;
- понижение давления в шинах, сквозные пробойны, повреждение корда;
- повреждение электропроводов;
- течь в соединениях маслопроводов, бензопроводов, аккумуляторов;
- неисправное освещение и, другие неисправности, указанные в инструкции по эксплуатации автомобиля.

2.3. При обнаружении во время осмотра и опробовании автомобиля, неисправности, которые невозможно устранить своими силами, инструктор по вождению должен поставить об этом в известность своего руководителя и не приступать к работе до их устранения.

3.ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

3.1 Инструктор во время работы должен соблюдать правила дорожного движения, применять безопасные приемы работ при ремонте и техническом обслуживании автомобиля.

3.2 Во время управления автомобилем **инструктор обязан:**

- поддерживать скорость движения транспортного средства в соответствии с требованиями Правил дорожного движения, дорожных знаков и с учетом метеорологических условий;

- наблюдать за показаниями контрольных приборов.

3.3 При переезде через железнодорожные пути инструктор должен убедиться в отсутствии приближающегося подвижного состава. В случае приближения поезда необходимо остановить автомобиль и ждать освобождения пути.

3.4 Железнодорожные пути инструктор должен переезжать по переездам на малой скорости без переключения передач.

3.5 Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения или наезда при внезапной остановке впереди идущего транспорта.

3.6 Инструктор должен соблюдать следующую скорость движения:

- при обучении учащегося - не выше 40 км/час.

3.7 Во всех случаях, когда есть опасность неожиданной встречи с людьми, инструктор должен подавать звуковой сигнал не ближе чем за 5 метров.

3.8 Инструктору запрещается:

- допускать к управлению автомобилем, ремонту и пуску двигателя лиц, не имеющих на это права;
- допускать нахождение в салоне автомобиля лиц, не имеющих отношения к выполняемой работе;
- отдыхать или спать в салоне автомобиля во время стоянки при работающем двигателе;
- оставлять автомобиль на железнодорожных путях и переездах, в проездах общего пользования и в пожарных проездах;
- наступать и наезжать на электрические провода и кабели;
- прикасаться к оборванным проводам и другим легко доступным токоведущим частям.

3.9 Перед заправкой системы охлаждения двигателя антифризом необходимо проверить отсутствие течи и при обнаружении устранить ее.

Заправку системы охлаждения двигателя антифризом необходимо производить при помощи специально предназначенной для этой цели посуды.

Переливать антифриз при помощи шланга путем засасывания ртом запрещается.

Заливать антифриз следует не до горловины радиатора, а с таким расчетом, чтобы во время работы двигателя (при нагревании) антифриз не вытекал из-за переполнения системы охлаждения.

Предохранять антифриз от попадания в него нефтепродуктов, так как во время работы двигателя они приводят к вспениванию антифриза.

После каждой операций с антифризом необходимо тщательно вымыть руки с мылом.

4.ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ АВТОМОБИЛЯ

4.1 Техническое обслуживание и ремонт автомобиля следует производить в соответствии с требованиями инструкций по их эксплуатации.

4.2 Для обеспечения безопасности при ремонте и техническом обслуживании автомобиля **инструктор обязан:**

- работать с помощью домкрата, установив предохранительные козелки и тормозные колодки под колеса;
- снимать тяжелые агрегаты и узлы с соответствующими мерами предосторожности (исправными электроталями или ручными лебедками);

- смазывать, регулировать и выполнять другие ремонтные работы при выключенном двигателе;
- использовать при ремонте только исправный инструмент.

4.3 Оставлять автомобиль на остановках, стоянках и при заправке горючим можно только при выключенном двигателе.

4.4 Доставку автомобиля, вышедшего из строя, в гараж следует производить буксировочным тягачом. Запрещается подталкивать автомобиль другим транспортным средством.

4.5 При буксировке автомобиля необходимо применять специальное буксировочное приспособление, имеющее бирку о проведении испытаний.

При буксировке на гибкой сцепке необходимо обеспечивать расстояние между буксирующим и буксируемым автомобилями в пределах 4 - 6 м, на жесткой сцепке - не более 4 м.

4.6 Все операции, связанные с техническим обслуживанием и ремонтом, должны выполняться при полной остановки автомобиля, его затормаживания, установки рычага переключения передач в нейтральное положение, остановки двигателя. Под колеса должно быть подставлено не менее двух упоров с противоположных сторон колеса.

При работающем двигателе разрешается только проверка работы тормозов и систем двигателя.

4.7 При техническом обслуживании и ремонте автомобиля инструктор обязан пользоваться только исправным инструментом и переносным светильником с предохранительной сеткой напряжением не выше 42В, а в смотровой канаве не выше 12В.

4.8 Молотки, кувалды должны быть насажены на рукоятки из твердых пород дерева и расклинены металлическими клиньями. Зубила, бородки и керны не должны иметь сбитых искошенных ударных частей, заусенцев на боковых гранях и местах зажима их рукой.

4.9 Размер гаечных ключей при работе должен соответствовать размерам гаек и болтов. При необходимости иметь длинный рычаг, следует пользоваться с ключом с удлиненной рукояткой. Наращивать ключ другим ключом запрещается.

4.10 Напильники, отвертки должны быть прочно закреплены в рукоятках при помощи металлических колец.

Поверхность деревянных рукояток инструментов должна быть гладкой, без заусенцев и трещин.

4.11. Клинья или зубила следует при работе поддерживать клинодержателями с рукояткой длиной не менее 70 см.

4.12. Для монтажа и демонтажа узлов и навесных приспособлений необходимо применять специальные приспособления или съемники.

Находиться под снимаемыми (устанавливаемыми) узлами автомобилями запрещается.

4.13. Агрегаты, узлы и колеса массой более 15 кг необходимо перемещать только с помощью подъемно-транспортного оборудования и средств малой механизации.

4.14. Перед демонтажем гидравлической системы и системы смазки необходимо слить рабочую жидкость и масло в специальные емкости.

4.15. Рабочее место не должно быть загромождено ненужными материалами и инструментом. Обтирочный материал и ветошь должны храниться в металлическом ящике.

4.16. При переноске вручную аккумуляторных батарей необходимо использовать носилки.

4.17. Запрещается подтягивать соединения, муфты на трубопроводах, находящихся под давлением жидкости, масла, топлива, воздуха.

4.18. При снятии пробки заливного отверстия радиатора охлаждающей жидкости горячего двигателя следует соблюдать особую осторожность, например прикрыть ее плотной тканью или рукавицей. Доливать охлаждающую жидкость в радиатор следует при работающем на малых оборотах или остановленном двигателе.

Доливать охлаждающую жидкость в радиатор перегретого двигателя и наклоняться над заливным отверстием запрещается.

4.19. Для перекачки топлива при заправке и для продувки топлива приводов следует пользоваться насосом.

4.20. После технического обслуживания и ремонта перед запуском двигателя необходимо убедиться в том, что все механизмы привода управления гидросистемой установлены в нейтральное (выключенное) положение.

Запрещается запуск и работа двигателей внутреннего сгорания в закрытых помещениях.

4.21. Для осмотра узлов ремонтируемого автомобиля подлезать под него при работающем двигателе запрещается.

4.22 Демонтаж шин и диска колеса следует производить только после полного снятия давления в камере шины. Работу по перемонтажу шин производить на специальном при наличии и использовании предохранительных приспособлений. При работе на стенде применять только специальный инструмент, предназначенный для демонтажа шин.

Во избежание порчи деталей колес, шины и откалывания мелких металлических осколов при демонтаже колеса удары по лопаткам следует производить алюминиевой выколоткой.

При монтаже камер, покрышек и колес не допускать попадания грязи и других предметов в монтируемое колесо. Если в камеру, покрышку или другие части монтируемого колеса попала вода или грязь их следует промыть и протереть насухо.

4.23 Перед монтажом каждой покрышки, бывшей в работе, необходимо осмотреть внутреннюю и наружную поверхности на отсутствие на них посторонних предметов. Внутреннюю поверхность следует протирать специальным скребком или пучком концов. Запрещается производить ощупывание внутренней поверхности незащищенными руками. Удаление обнаруженных посторонних предметов (гвоздей, стекла, кусков проволоки и т.п.) следует производить специальными инструментами.

4.24 При внутреннем осмотре покрышки, между бортом с внутренней стороны и закраиной обода, необходимо поставить деревянные или специальные распорки.

4.25 Накачку шин смонтированных колес следует производить только через золотник в специальном предохранительном приспособлении (клетка, паук и т.п.). По окончании необходимо проверить на стравливание воздуха через золотник мыльным раствором из капельницы или из другого соответствующего приспособления.

4.26. При накачке шин необходимо следить за правильной посадкой запорного кольца, поправляя его только в начале накачки.

4.27. Накачку шин следует производить от пневмосети стационарного компрессора или баллона со сжатым воздухом, имеющего редуктор.

4.28. Во всех случаях накачку шин следует производить до давления, установленного вилами эксплуатации данного типа пневматических шин и в зависимости от места установки их на транспортном средстве.

Перед накачкой шины необходимо убедиться в надежности крепления шланга на вентиле пневматической камеры, а во время накачки постоянно следить за давлением в колесе по манометру, установленному на шланге.

4.29. При накачивании пневмошины запрещается стучать по ней поправлять путем постукивания только после прекращения подачи воздуха.

4.30. Подкачивать шину без перемонтажа можно только в случае, если давление воздуха снизилось в ней не более чем на 40% от нормального или есть уверенность в том, что уменьшение давления не нарушило правильность монтажа деталей колеса.

4.31. Подкачивать шину колеса, установленного на транспортном средстве, следует только при поднятом от земли колесе. После накачки шины установить на вентиле колпачок.

4.32. Шины в сборе, доставленные для ремонта и после ремонта, следует устанавливать в специально отведенное место в положении стоя и выпуклой стороной диска от себя к стене.

4.33. При вырезке манжет на болванке необходимо резать ножом от себя, нож смачивая водой.

4.34. Инструктору запрещается привлекать к техническому обслуживанию и ремонту автомобиля учащихся.

5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

5.1 Действия мастера при возникновении ситуаций, которые могут привести к нежелательным последствиям:

5.1.1 При работе на автомобиле могут возникнуть следующие основные аварийные ситуации:

- столкновение с другим транспортным средством;
- утечка горючего, могущее привести к пожару или взрыву.

-при возникновении аварийной ситуации инструктор обязан прекратить работу, остановить двигатель, затормозить колеса, немедленно сообщить о случившемся начальнику (ответственному по ОТ, старшему мастеру) автошколы и далее выполнять его инструкции по предупреждению несчастных случаев или устранению возникшей аварийной ситуации.

5.1.2 Инструкторы, находящиеся поблизости, обязаны немедленно явиться к месту происшествия и принять участие в оказании пострадавшему первой доврачебной помощи и устранения возникшей аварийной ситуации.

5.1.3 При возникновении загорания необходимо немедленно приступить к ликвидации пожара, используя первичные средства пожаротушения и при необходимости сообщить в пожарную охрану лично или через находящихся рядом людей.

5.1.4 При загорании автомобиля следует применять только углекислотные, порошковые и аэрозольные огнетушители. При пользовании углекислотным огнетушителем запрещается братья голый рукой за раструб.

5.1.5 При воспламенении топлива (бензина) запрещается тушить огонь водой. В этом случае следует применять пенный огнетушитель, засыпать огонь песком, землей, прикрывать брезентом или кошмой.

При тушении кошмой пламя накрывать так, чтобы огонь из-под нее не попал на тушащего человека.

При тушении пламени песком совok, лопату и т.п. не поднимать на уровень глаз во избежание попадания в них песка.

5.1.6 При пользовании огнетушителя струю пены (порошка, углекислоты, аэрозоля) направлять в сторону от людей. При попадании пены на незащищенные участки тела стереть ее платком или другим материалом и смыть водным раствором соды.

5.2 Действия мастера по оказанию первой (доврачебной) помощи пострадавшим

5.2.1 Электротравмы.

При поражении электрическим током, прежде всего, необходимо прекратить действие тока (отключить напряжение, перерубить провод и т.п.), соблюдая при этом меры опасности и не прикасаясь к пострадавшему голыми руками, пока он находится под действием тока.

При поражении током высокого напряжения или молнией пострадавшего, несмотря на отсутствие признаков жизни, можно вернуть к жизни. Если пострадавший не дышит, необходимо немедленно применить искусственное дыхание и одновременно массаж сердца. Искусственное дыхание и массаж сердца делается до тех пор, пока не восстановится естественное дыхание или до приезда врача.

После того, как пострадавший придет в сознание, необходимо на место электрического ожога наложить стерильную повязку и принять меры по устранению возможных при падении механических повреждений (ушибов, переломов). Пострадавшего от электротравмы независимо от его самочувствия и отсутствия жалоб следует направить в лечебное учреждение.

5.2.2. Механические травмы

При получении механической травмы необходимо остановить кровотечение, обработать рану перекисью водорода, наложить повязку. Если накладывается жгут, необходимо зафиксировать время его наложения. Жгут

можно не снимать в течение двух часов в теплое время года, а в холодное - одного часа.

При переломах необходимо наложить шину, фиксирующую неподвижность поврежденных части тела. Для этого можно использовать доски и бинт. При открытых переломах необходимо до наложения шины перевязать рану.

При растяжении связок необходимо наложить на место растяжения давящую повязку и холодный компресс. При вывихах конечность обездвиживают в том положении, какое она приняла после травмы, на область сустава накладывают холодный компресс.

При всех видах механических травм пострадавшего необходимо доставить в лечебное учреждение.

5.2.3 Термические ожоги

При ожогах первой степени (наблюдается только покраснение и небольшое опухание кожи) следует смочить обожженное место крепким раствором марганцовокислого калия.

При ожогах второй степени (образуются пузыри, наполненные жидкостью) надо наложить на обожженное место стерильную повязку. Не следует смазывать обожженное место жиром и мазями, вскрывать или прокалывать пузыри.

При тяжелых ожогах следует на обожженное место наложить стерильную повязку и немедленно отправить пострадавшего в лечебное учреждение. Нельзя смазывать обожженное место мазями или жиром, отрывать пригоревшие к коже части одежды. Обожженного необходимо обильно поить горячим чаем.

5.2.4 Ожоги кислотами и щелочами

При ожогах кислотами обожженный участок тела следует обмыть водой с добавленными в нее щелочами: мелом, зубным порошком, магнезией. При отсутствии щелочей нужно обильно поливать обожженное место чистой водой.

При ожогах едкими щелочами следует обмыть обожженный участок тела водой, подкисленной уксусной или лимонной кислотой или обмыть чистой водой обильно поливая обожженное место.

5.2.5 Отравления

При отравлении недоброкачественными пищевыми продуктами необходимо вызвать у пострадавшего искусственную рвоту и промыть

желудок, давая ему выпить большое количество (до 6-10 стаканов) теплой воды, подкрашенной марганцовокислым калием, или слабого раствора пищевой соды. После этого напоить молоком и дать выпить 1-2 таблетки активированного угля.

При отравлениях кислотами необходимо тщательно промыть желудок водой и дать пострадавшему обволакивающее средство: молоко, сырые яйца.

При отравлении газами пострадавшего необходимо вынести из помещения на свежий воздух или устроить в помещении сквозняк, открыв окна и двери. При остановке дыхания и сердечной деятельности приступить к искусственному дыханию и массажу сердца.

Во всех случаях отравления пострадавшего необходимо направить в лечебное учреждение.

При случайном заглатывании антифриза пострадавший должен быть немедленно отправлен в лечебное учреждение.

5.2.6 Травмы глаз

При ранении глаза острыми или колющими предметами, а также повреждения глаза при сильных ушибах пострадавшего следует срочно направить в лечебное учреждение. Попавшие в глаза предметы не следует вынимать из глаза, чтобы еще больше не повредить его. На глаз наложить стерильную повязку.

При попадании пыли или порошкообразного вещества в глаза промыть их слабой струей проточной воды.

При ожогах химическими веществами, необходимо открыть веки и обильно промыть глаза в течение 10-15 минут слабой струей проточной воды, после чего пострадавшего отправить в медицинское учреждение.

При ожогах глаз горячей водой паром, промывание глаз не рекомендуется. Глаза закрывают стерильной повязкой и пострадавшего отправляют в медицинское учреждение.

6.ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

6.1. По окончании работы мастер должен:

- осмотреть автомобиль и убедиться в его исправности;
- поставить автомобиль в предназначенное для стоянки место, поставить рычаг коробки передач в нейтральное положение, выключить зажигание, затормозить колеса;
- запереть двери салона;

- вымыть руки, лицо и загрязненные части тела водой с мылом.

6.2. Для очистки кожи от производственных загрязнений по окончании рабочего дня необходимо применять защитно-отмывочные пасты и мази, сочетающие свойства защитных и моющих средств.

Для поддержания кожи в хорошем состоянии после работы следует использовать различные индифферентные мази и кремы (борный вазелин, ланолиновый крем и т.д.).

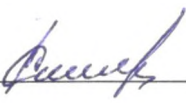
Не допускается применение керосина или других токсичных нефтепродуктов для очистки кожных покровов и средств индивидуальной защиты.

6.3. По окончании обслуживания или ремонта привести в порядок рабочее место, вычистить и убрать инструмент и приспособления.

6.4. Сдать ключи ответственному за сохранность на стоянке.

6.5. Хранить автомобиль по месту жительства запрещается.

6.6. Обо всех нарушениях технологического процесса, неисправностях и дефектах, замеченных во время работы, и о принятых мерах по их устранению инструктор должен сообщить начальнику (ответственному по ОТ, старшему мастеру) автошколы.

Ответственный по охране труда  Р.З.Сохов

С Инструкцией по ОТ ознакомлен
и один экземпляр мною получен  И.Н.Гятов